



Corpo de Bombeiros Militar de Alagoas

(Portaria nº 229/2021- GCG, publicada em DOE nº 1614 de 13 de Julho de 2021)

INSTRUÇÃO TÉCNICA Nº 05/2021

Segurança contra incêndio - urbanística

SUMÁRIO

- 1** Objetivo
- 2** Aplicação
- 3** Referências normativas e bibliográficas
- 4** Definições
- 5** Procedimentos

ANEXOS

- A** Tipos de retorno

1 OBJETIVO

Estabelecer condições para o deslocamento de viaturas de bombeiros nas vias públicas, possibilitando o acesso para as operações do Corpo de Bombeiros, atendendo ao previsto no Código de Segurança Contra Incêndio e Emergência nas edificações e áreas de risco no Estado de Alagoas.

2 APLICAÇÃO

Esta Instrução Técnica é recomendativa.

3 REFERÊNCIAS NORMATIVAS E BIBLIOGRÁFICAS

Código de Trânsito Brasileiro. Lei nº 9.503 de 23 de setembro de 1997.

Instrução Técnica nº 05 – Segurança contra incêndio - urbanística. Corpo de Bombeiros da Polícia Militar do Estado de São Paulo.

4 DEFINIÇÕES

Para os efeitos desta Instrução Técnica aplicam-se as definições constantes da IT 04 – Terminologia de segurança contra incêndio e símbolos gráficos.

5 PROCEDIMENTOS

5.1 Via urbana

5.1.1. Possuir largura mínima de 6 m.

5.1.2. O piso deve suportar viaturas com peso de 25 toneladas distribuídas em dois eixos.

5.1.3. Altura livre mínima deve ser de 4,5 m.

5.1.4. A via urbana que exceda 45 m de comprimento deve possuir retorno circular (Figura 1), retorno em formato de “Y” (Figura 2) ou retorno em formato de “T” (Figura 3), respeitadas as medidas mínimas indicadas.

5.1.4.1. São aceitos outros tipos de retornos, que não os especificados acima, mas que garantam a entrada e a saída de viaturas, desde que atendam aos itens 5.1.1, 5.1.2 e 5.1.3, desta IT.

5.2 Passagens subterrâneas e viadutos

5.1.5. Deve possuir largura mínima de 5 m.

5.1.6. Deve suportar viaturas com peso de 25 toneladas distribuídas em dois eixos.

5.1.7. Deve ser desobstruída em toda a largura e com altura livre mínima de 4,5 m.

5.3 Passarelas

5.1.8. Deve possuir altura livre mínima de 4,5 m.

ANEXO A
Tipos de retornos

RETORNO DE VIATURA DE VIA URBANA

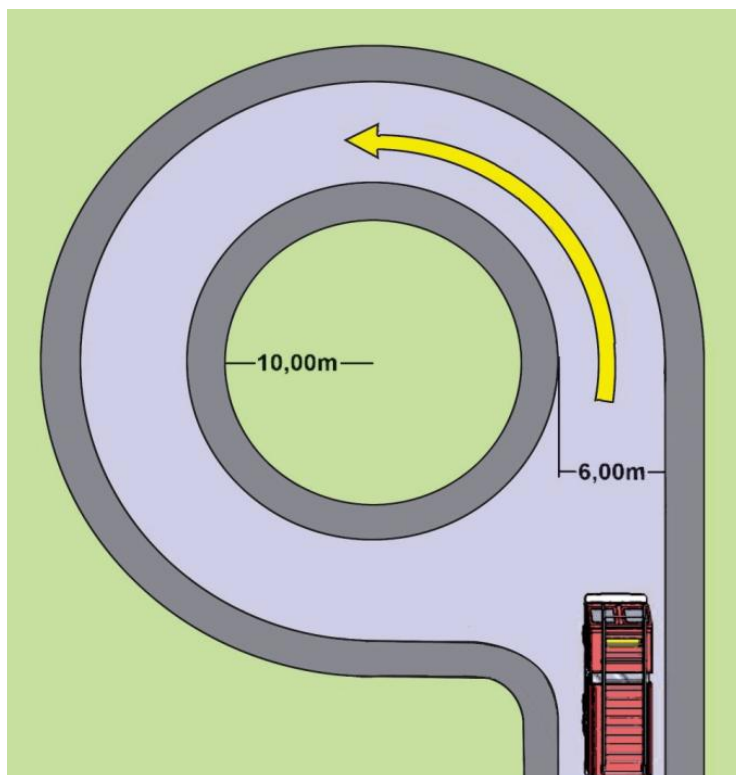


Figura 1: *Retorno circular*

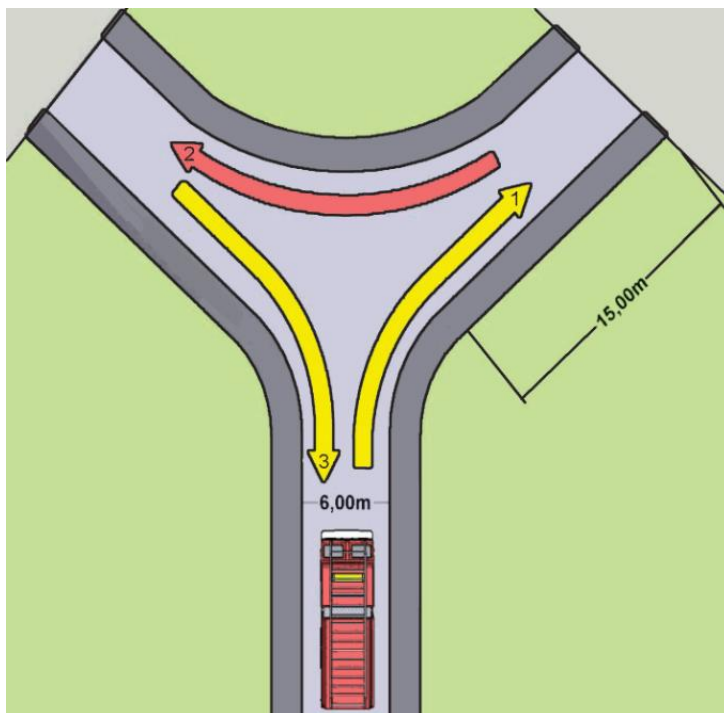


Figura 2: Retorno em formato de "Y"

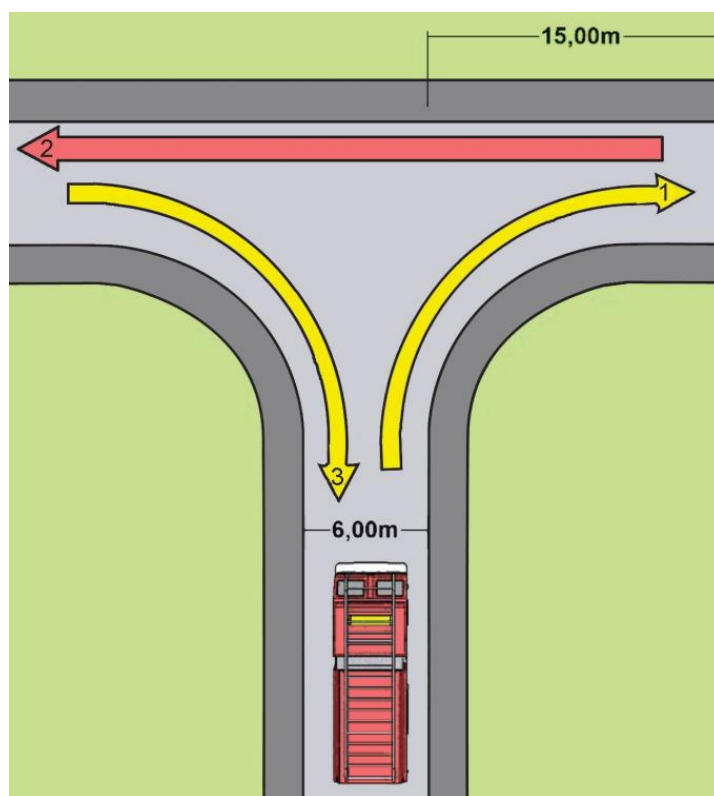


Figura 3: Retorno em formato de "T"